

ТЕНЗО-М

PlatformsStation 2

Руководство по эксплуатации

Версия 2.9 от 23.09.2019

Оглавление

Вход в программу.....	3
Предварительная настройка программы.....	4
Обзор главного окна программы.....	6
Таблица поездов	6
Окно фотографий.....	8
Таблица с результатами взвешивания	8
Окно дополнительной информации.....	9
Панели инструментов	9
Панель фильтрации.....	11
Работа со справочниками.....	12
Справочник транспортных средств.....	12
Справочник карт	14
Оформление проезда	16
Транспортное средство.....	17
Реквизиты.....	18
Расчет.....	20
Нарушения	22
Дополнительно.....	23
Примеры документов	24
Акт.....	24
Расчетный лист	25
Акт отвеса.....	26

Внимание! Перед прочтением данного руководства подразумевается, что пользователь-администратор ознакомился с руководством по настройке программы, а пользователю-оператору разъяснены детали его работы. Данное руководство написано в первую очередь для пользователя с ролью оператора, поэтому некоторые элементы интерфейса могут отсутствовать или не оговариваться в настоящем руководстве в силу ограничения полномочий.

Вход в программу

Для входа в программу следует ввести логин и пароль (**рис. 1**), далее нажать кнопку «**ОК**».

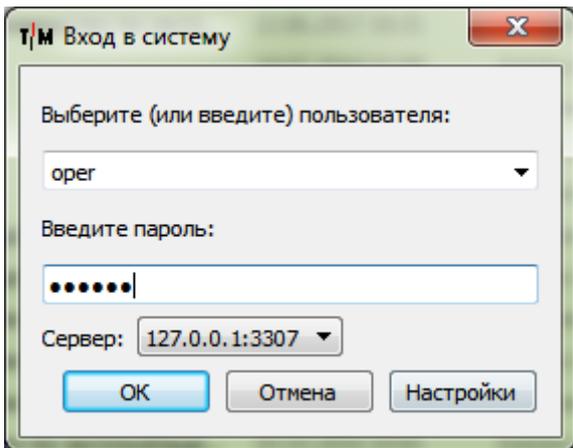


Рис. 1

Обратите внимание, что при выполнении запуска программы в первый раз после обновления, следует заходить под пользователем с ролью администратора.

После входа в программу, появится главное окно (**рис. 2**).

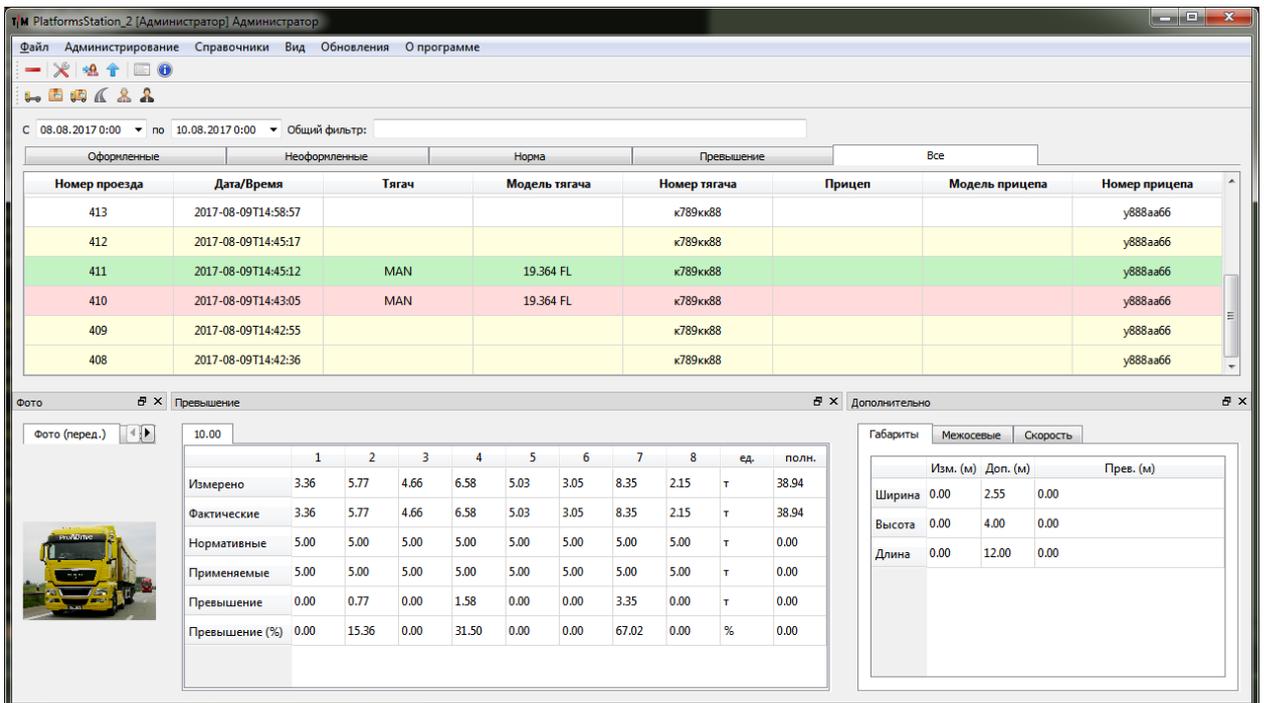


Рис. 2

Предварительная настройка программы

Перед началом работы, можно произвести первичную настройку программы. Для этого нажмите клавишу F2 или выберите из верхнего меню интерфейса программы «Файл» —> «Настройки» (рис. 3).

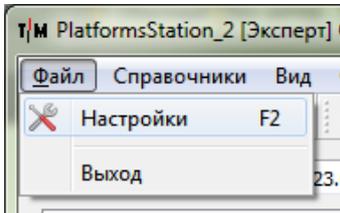


Рис. 3

Обратите внимание, что ввод нижеследующей информации необязателен, и носит рекомендательный характер.

Во вкладке «**Реквизиты**» введите информацию об органе контроля (рис. 4).

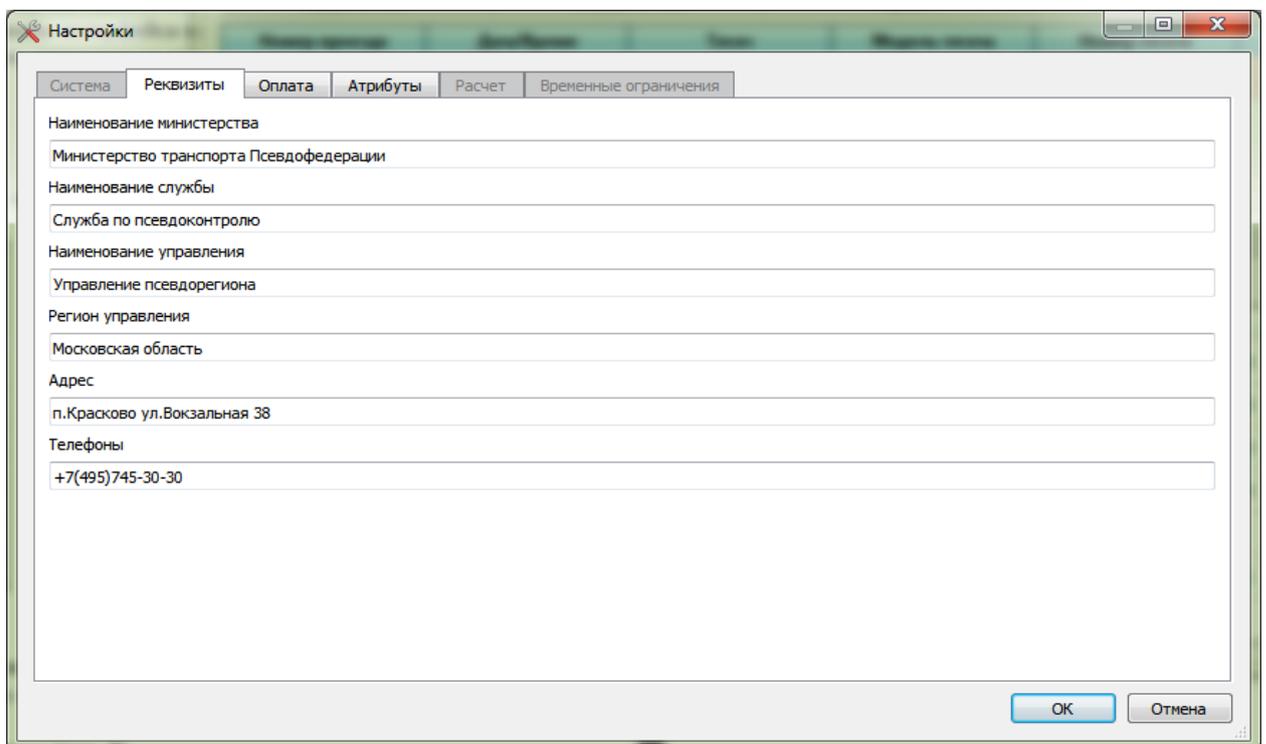
A screenshot of the 'Settings' (Настройки) dialog box. The 'Requirements' (Реквизиты) tab is selected. The dialog contains several input fields with the following text: 'Наименование министерства' (Ministry of Transport of the Pseudofederation), 'Наименование службы' (Service for pseudocontrol), 'Наименование управления' (Management of the pseudoregion), 'Регион управления' (Moscow region), 'Адрес' (p. Krasovskoye ul. Vokzalnaya 38), and 'Телефоны' (+7(495)745-30-30). There are 'OK' and 'Отмена' (Cancel) buttons at the bottom right.

Рис. 4

Во вкладке «**Оплата**» (рис. 5) введите реквизиты (рекомендуется вводить все в одну строку для экономии места).

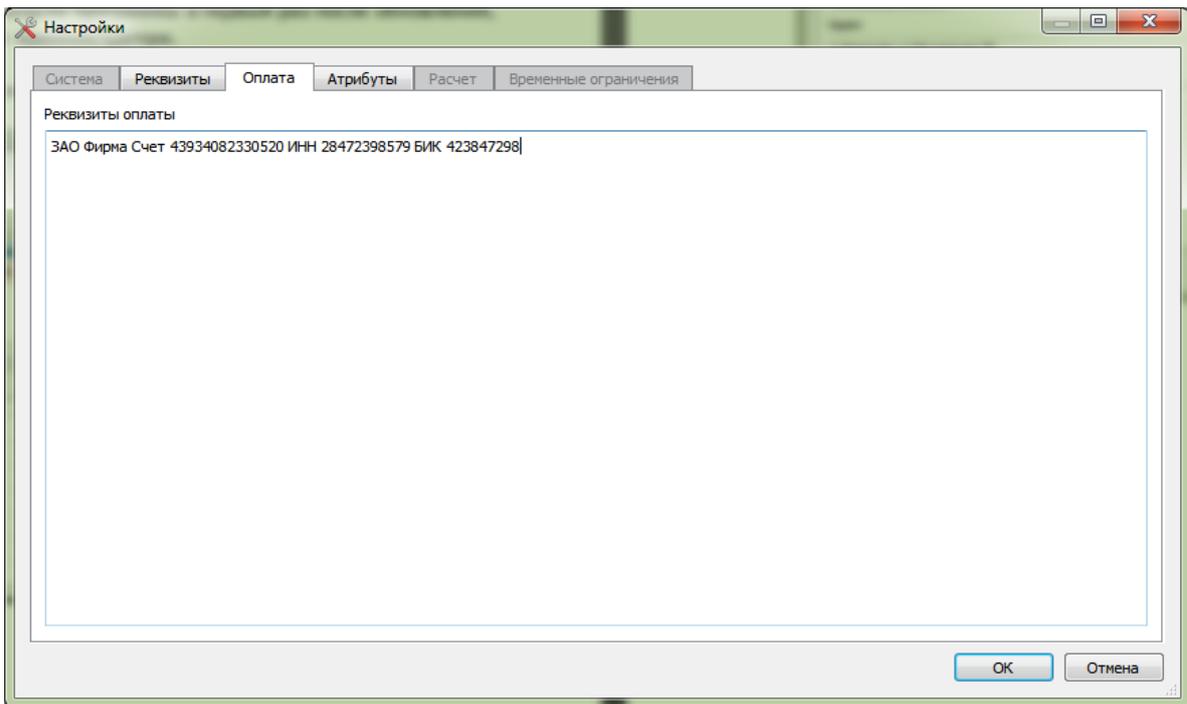


Рис. 5

Во вкладке «**Атрибуты**» введите название (адрес) места проведения контроля и номер ППВК (СПВК) (рис. 6).

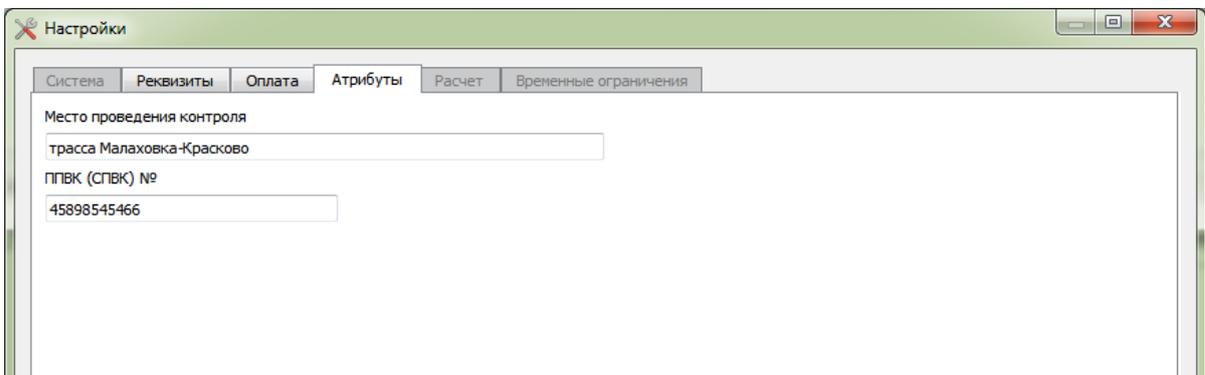


Рис. 6

По завершении ввода необходимой информации нажмите кнопку «**ОК**».

Обзор главного окна программы

Главное окно программы (рис. 2) поделено на 4 основные секции:

1. Таблица проездов с вкладками для фильтрации;
2. Окно с фотографиями;
3. Окно с таблицами посчитанных (измеренных) параметров;
4. Окно с дополнительной информацией о проезде.

Некоторые окна можно скрывать, и отображать вновь. Для этого кликните правой кнопкой мыши в «голове» дополнительного окна и снимите или поставьте галочку на нужном пункте (рис. 7).

Также, если необходимо, некоторые окна можно вытаскивать из главного окна или перетаскивать в другое место. Для этого зажмите левую кнопку мыши в области «голова» дополнительного окна и потяните в нужную сторону. Дополнительные окна можно масштабировать.

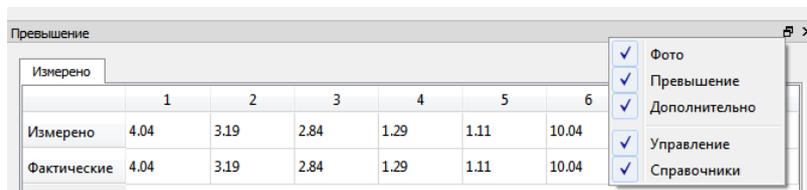


Рис. 7

Таблица проездов

Таблица проездов содержит 5 вкладок для удобной фильтрации проездов:

1. **Оформленные** (отображаются все оформленные проезды независимо от результата);
2. **Неоформленные** (отображаются все проезды без флага оформления, в т.ч. сохраненные);
3. **Норма** (отображаются все оформленные проезды без нарушений);
4. **Превышение** (отображаются все оформленные проезды с нарушениями);
5. **Все** (отображаются все проезды).

При желании, можно отключать вкладки, если те не нужны. Для этого выберите в верхнем меню «Вид» —> «Главная таблица», и снимите галочку с ненужного блока (рис. 8).

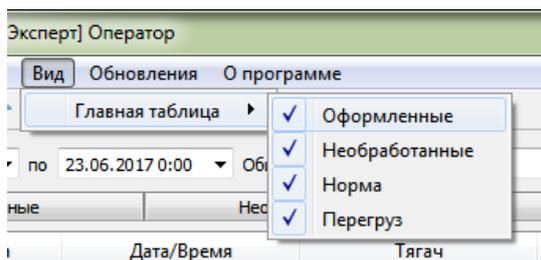


Рис. 8

Таблица проездов имеет цветовую палитру, которая помогает быстро распознать оформленные проезды, и есть ли среди них нарушитель:

1. **Белым цветом** отображаются неоформленные проезды;
2. **Красным цветом** отображаются оформленные проезды с нарушениями (по массе и/или габаритам);
3. **Зеленым цветом** отображаются оформленные проезды без нарушений;
4. **Желтым цветом** отображаются неоформленные проезды с потенциальным нарушением по весам и/или габаритам (если данная функция поддерживается, и включена);
5. **Серым цветом** отображаются все некорректные проезды, полученные от весовых программ (вес на одну из осей меньше нуля, либо количество осей 1 или менее).

Для редактирования проезда, двойным кликом **левой кнопки мыши** выберите нужный проезд. Как вариант, можно выбрать нужную запись стрелками на клавиатуре, а затем нажать клавишу **Enter**.

При нажатии правой кнопки мыши на любом из проездов высветится всплывающее окно с возможностью выбрать некоторое действие (**рис. 9**).

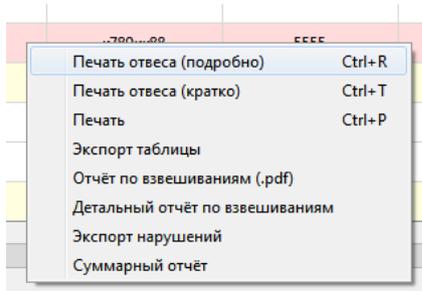


Рис. 9

Доступные действия:

1. **Печать отвеса (подробно)** – будет напечатан информационный лист о конкретном взвешивании. Можно печатать без оформления;
2. **Печать отвеса (кратко)** – будет напечатан информационный лист о конкретном взвешивании без фотографий и дополнительных данных. Можно печатать без оформления;
3. **Печать** – высветится окно с выбором типа документа для отправки на печать. Доступно только после оформления проезда;
4. **Экспорт таблицы** – экспортирует в форматах **csv** или **xls** отображаемую таблицу проездов;
5. **Отчёт по взвешиваниям (.pdf)** – генерирует отчет по взвешиваниям за выбранный диапазон дат (пример на **рис. 10**);
6. **Детальный отчёт по взвешиваниям** – экспортирует в форматах **csv** или **xls** данные о проездах за выбранный диапазон дат: номер тягача, номер прицепа, габариты, нагрузки на оси и полную массу;
7. **Экспорт нарушений** – экспортирует в форматах **csv** или **xls** данные об оформленных нарушениях, в т.ч. сумме ущерба;
8. **Суммарный отчет** – экспортирует в форматах **csv** или **xls** суммарные данные обо всех проездах, оформленных проездах и сумме ущерба.

Отчет по взвешиваниям
за период с **22.06.2017 0:00** по **23.06.2017 0:00**

Дата/Время	Тягач	Прицеп	Водитель	Сумма	Оператор	Превышение
22.06.2017 16:59:23				0		Нет
22.06.2017 16:59:26				0		Нет
22.06.2017 16:59:28	КАМАЗ 4325 a121co88			0	oper	Есть
22.06.2017 17:00:05	e898ee88			0	admin206_7	Нет
22.06.2017 17:01:02				0		Нет

Итого прошло взвешиваний: 5

с превышением нормативной осевой нагрузки: 1

с превышением полной массы: 0

Оформлено актов: 1
необработано 4
выдано квитанций 1
на сумму 0.00 руб.

Рис. 10

При выборе того или иного проезда будет динамически меняться информация в дополнительных секциях главного окна: секции фотографий, результатов превышений и дополнительной информации, речь о которых пойдет ниже.

Окно фотографий

Окно фотографий (**рис. 11**) имеет 5 вкладок, отличающихся по типу фотографии. Если весовая программа позволяет передавать тот или иной тип фотографии, при получении проезда в той или иной вкладке будет отображаться соответствующая ей фотография.

Вкладки можно менять местами. Для этого, удерживая левую кнопку мыши на нужной вкладке, потяните ее в нужную сторону.



Рис. 11

Таблица с результатами взвешивания

Таблица с результатами взвешивания (**рис. 12**) отображает результаты расчета проезда по той или иной категории дороги. При этом в окне могут отображаться несколько таблиц на каждую категорию дороги, включая категории, попавшие в сезон временных ограничений.

Если проезд не был оформлен – табличная часть отобразит только весовые параметры проезда.

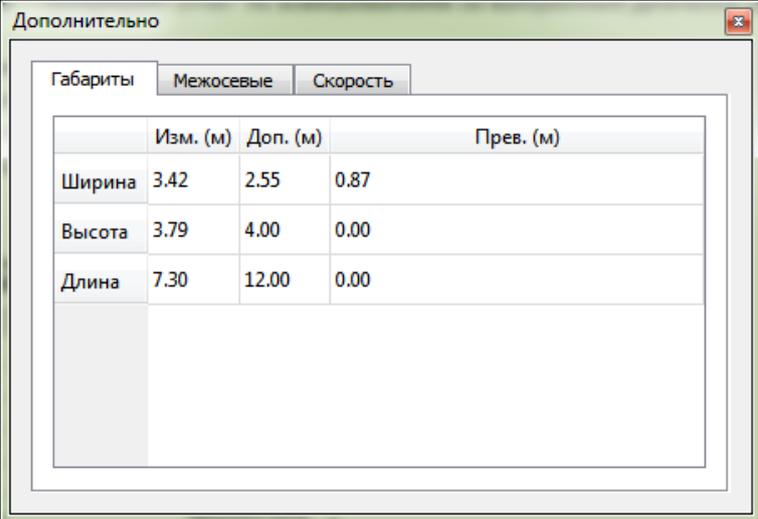
Превышение						
10.00						
	1	2	3	4	ед.	полн.
Измерено	6.14	8.71	9.25	7.87	т	31.98
Фактические	6.14	8.71	9.25	7.87	т	31.98
Нормативные	9.00	6.00	6.00	6.00	т	32.00
Применяемые	9.00	6.00	6.00	6.00	т	32.00
Превышение	0.00	2.71	3.25	1.87	т	0.00
Превышение (%)	0.00	45.20	54.23	31.15	%	0.00

Рис. 12

Окно дополнительной информации

В окне дополнительной информации (рис. 13) отображаются данные о габаритах, межосевых расстояниях и скорости ТС. При этом данные могут отсутствовать, если весовая программа не может передавать эти параметры. Каждая вкладка имеет свои нюансы:

1. **Вкладка с габаритами**, до оформления, отображает предварительный расчет, и не является основанием для оформления превышения (эти данные могут быть отредактированы, при соответствующей включенной функции в настройках администратором);
2. **Вкладка с межосевыми расстояниями** отображает посчитанные расстояния весовой программой, и может не использоваться в итоговом расчете при оформлении (эти данные могут быть отредактированы, при соответствующей включенной функции в настройках администратором);
3. **Вкладка со скоростью** отображает скорость проезда по каждой.



	Изм. (м)	Доп. (м)	Прев. (м)
Ширина	3.42	2.55	0.87
Высота	3.79	4.00	0.00
Длина	7.30	12.00	0.00

Рис. 13

Панели инструментов

У главного окна есть две панели инструментов, которые по большей части дублируют действия в меню шапки окна и панель фильтрации.

Первая панель инструментов, «Управление» (рис. 14), имеет следующие действия (слева направо):



Рис. 14

1. **Добавить новое взвешивание** – при нажатии на данное действие для пользователя будет открыто окно добавления ручного взвешивания (**рис. 15**) без ожидания проезда с весовой программой. Эта опция включается или отключается администратором.

Рис. 15

2. **Открыть окно настроек** (см. [Предварительная настройка программы](#));
3. **Сменить пользователя** – откроется окно ввода логина и пароля, как при запуске программы. После смены пользователя произойдет перепроверка прав, и будет сгенерирован новый номер смены;
4. **Всегда верхняя строчка** – позволяет держать курсор главной таблицы проездов всегда на первой строчке. Обратите внимание, что при выборе какого либо проезда, это действие теряет свою силу;
5. **О программе** – открывает окно с информацией о программе: ее версии, контактах и прочее.

Вторая панель инструментов, «Справочники» (**рис. 16**), содержит действия для открытия того или иного окна справочника (слева направо):



Рис. 16

1. Справочник транспортных средств;
2. Справочник грузов;
3. Справочник перевозчиков;
4. Справочник дорог (маршрутов), либо справочник карт;
5. Справочник владельцев дорог;
6. Справочник инспекторов.

Панель фильтрации

Панель фильтрации (**рис. 17**) позволяет фильтровать таблицу поездок по диапазону дат и по произвольному общему фильтру. Поле для ввода общего фильтра просматривает все ячейки отображаемой таблицы, и ищет совпадения по заданной маске. Это значит, что, например, вбив в поле текст «**a24**», пользователю отобразятся все записи, содержащие этот порядок символов, неважно в каком месте он встречается.

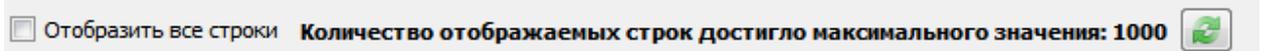


С 23.05.2019 0:00 ▼ по 24.08.2020 0:00 ▼ Общий фильтр:

Рис. 17 (1)

Также, главная таблица программы может иметь лимит на отображение строк, при превышении которого, пользователь получит соответствующую надпись в строке статуса (**рис. 17 (2)**). При желании, пользователь может отобразить все строки, проигнорировав максимальное значение. Это действие имеет смысл при генерации отчётов либо сложном фильтре поиска.

В случае, если автообновление табличной части клиентской версии программы отключено, пользователь может в любой момент времени обновить данные, нажав на соответствующую кнопку с зелеными круговыми стрелочками в правой части панели (**рис. 17 (2)**).



Отобразить все строки **Количество отображаемых строк достигло максимального значения: 1000** 

Рис. 17 (2)

Обратите внимание, что при входе в программу, фильтр по датам, по умолчанию, будет установлен за сегодняшний день.

Работа со справочниками

Все справочники, за исключением справочника транспортных средств, имеют простую систему добавления (*знак плюс*), удаления (*знак минус*) и изменения записей, построенную на таблице. Это значит, что добавив новую запись, вы можете отредактировать ее значения прямо в таблице, щелкнув двойным кликом по нужной ячейке (пример на **рис. 18**).

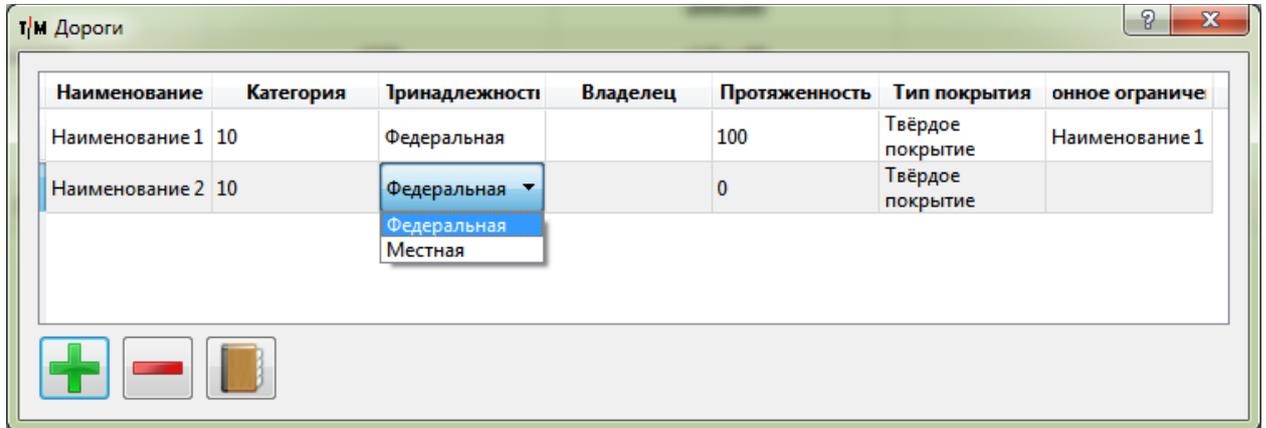


Рис. 18

Справочник транспортных средств

Каталог ТС представляет собой окно с тремя табличными частями (**рис. 19**), в каждой из которых представлена следующая информация:

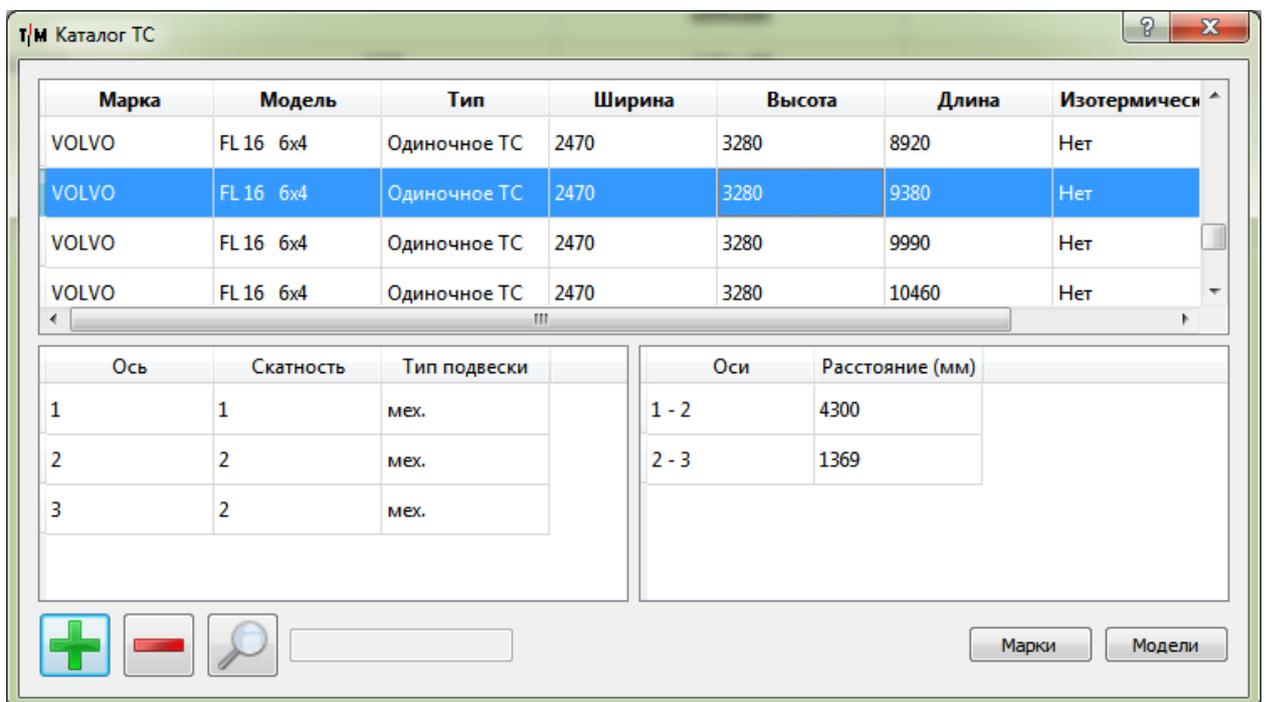


Рис. 19

1. **В верхней таблице** представлены **модификации транспортных средств**. В ней можно редактировать все ячейки, кроме марки и модели;
2. **В левой нижней таблице** представлена **информация о скатности и типе подвески** выбранной модификации. В ней можно редактировать все ячейки, кроме номера оси;
3. **В правой нижней таблице** представлена **информация о межосевом расстоянии** выбранной модификации. В ней можно редактировать ячейку расстояния.

Для добавления новой марки кликните на кнопку «**Марки**» в правом нижнем углу окна. Окно марок (**рис. 20**) представляет собой обычный справочник, работающий по тому же принципу, что и все остальные, рассмотренные в начале главы.

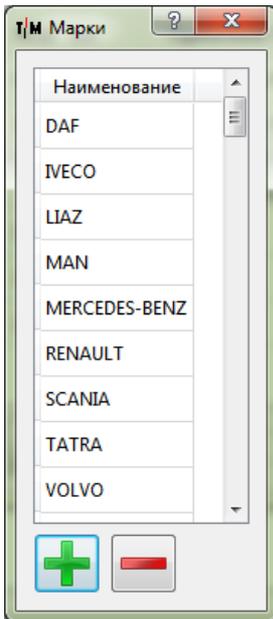


Рис. 20

Для добавления новой модели кликните на кнопку «**Модели**» в правом нижнем углу окна. Окно моделей представляет собой немного модифицированный стандартный справочник (**рис. 21**). Для добавления новой модели, сначала нужно выбрать нужную к ней марку, а затем добавить модель, щелкнув по знаку плюса.

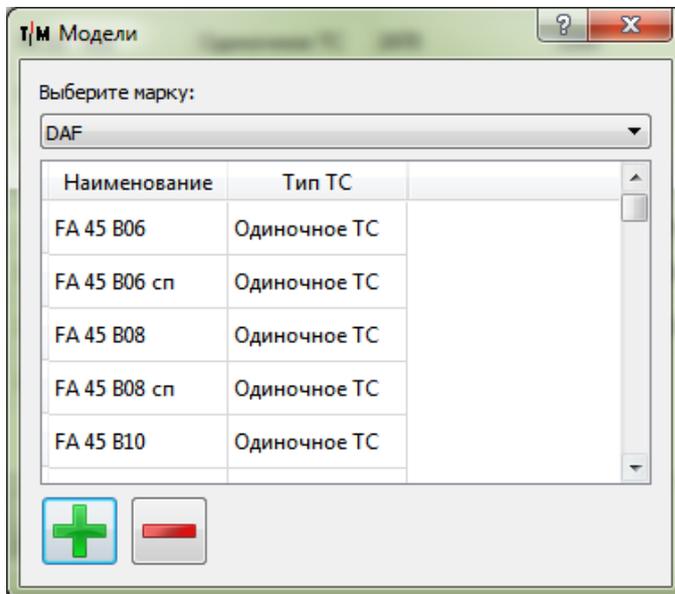


Рис. 21

Обратите внимание, что при удалении марки или модели, произойдет удаление всех модификаций, относящихся к ним.

Справочник транспортных средств также обладает системой фильтрации (кнопка с лупой), позволяющей отфильтровывать модификации по маске. Фильтрация работает по тому же принципу, как фильтр в главном окне программы.

Справочник карт

Справочник карт позволяет динамически рисовать маршрут движения транспортного средства с использованием сети Интернет и OSRM Api (рис. 22).

Обратите внимание, что при наличии проблем с подключением к модулю откроется обычный справочник маршрутов.

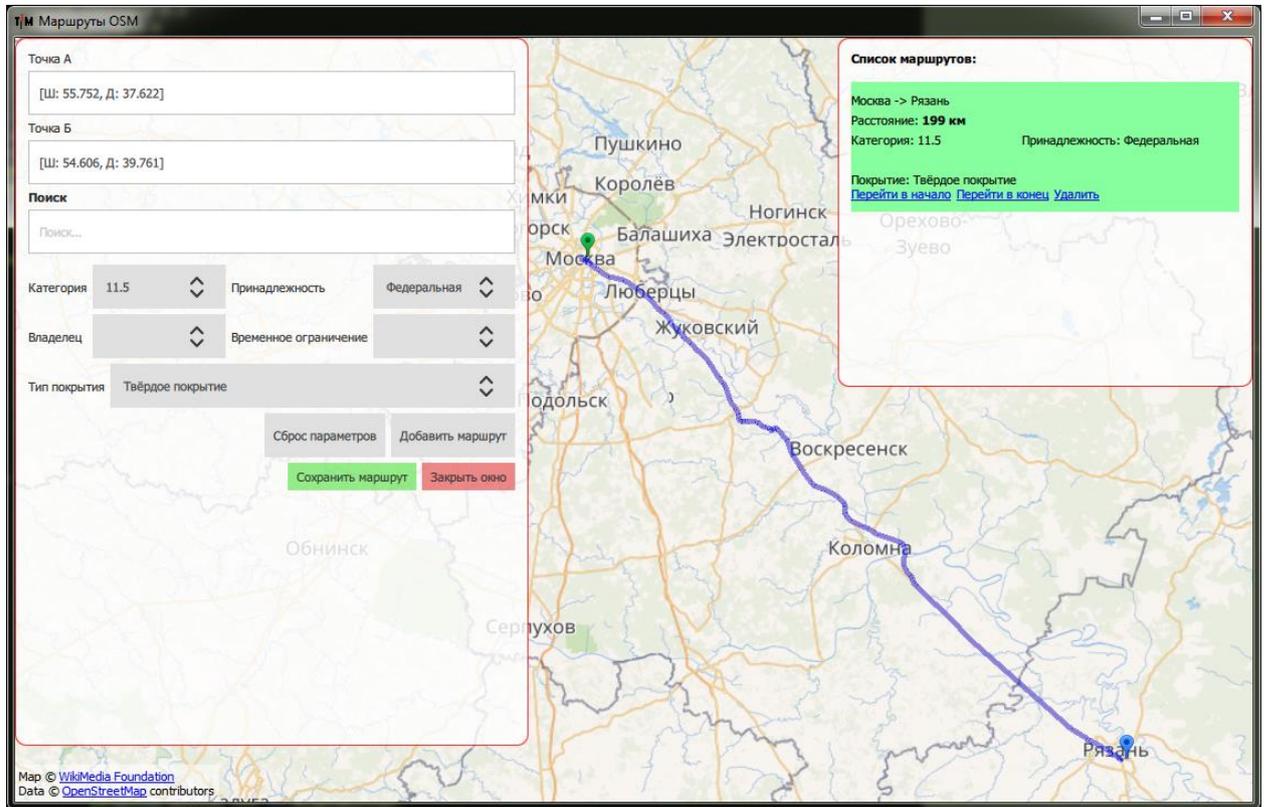


Рис. 22

Варианты добавления маршрута:

1. Двойным кликом левой кнопки мыши выберите первую точку, затем двойным кликом правой кнопки мыши выберите вторую точку;
2. В поле «Поиск» введите название предполагаемой точки, затем выберите найденную точку на карте или выберите точку в списке (**рис. 23**).

Далее, следует выбрать необходимые параметры дороги, а после нажать кнопку «**Добавить маршрут**».

Точки на карте можно перемещать, зажав левую кнопку мыши на нужной точке и переместив курсор в нужном направлении.

Чтобы маршрут был корректно назван, переименуйте поля «**Точка А**» и «**Точка Б**» в удобно читаемый для вас вид.

Для повторного построения уже сохраненного маршрута в списке маршрутов, щелкните два раза левой кнопкой мыши на нужном маршруте.

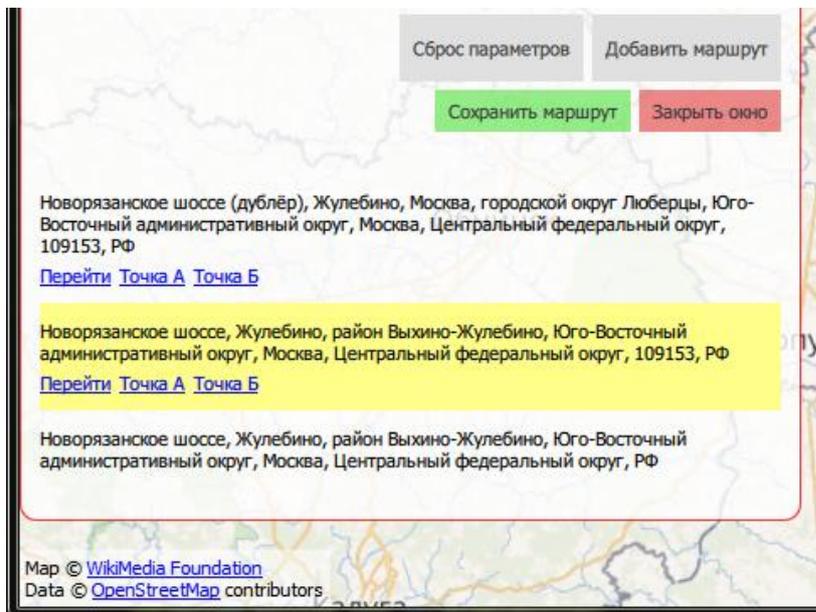


Рис. 23

Для сохранения списка маршрутов нажмите кнопку «**Сохранить маршрут**».

Оформление проезда

Далее будет показан пример оформления проезда без упрощенного вида. При упрощенном виде отличия только в обязательных полях: обязательными полями и действиями будут выступать только информация о ТС и расчет процента перегруза.

Окно оформления поделено на пять вкладок:

1. **Транспортное средство**, где заполняется информация о транспортном средстве и прицепе;
2. **Реквизиты**, где заполняется информация о водителе, перевозчике, грузе и т.п.;
3. **Расчет**, где задаются маршрут, спецразрешение и производятся расчеты по массам и габаритам, с последующим расчетом ущерба;
4. **Нарушения**, где заполняется информация о части нарушения постановления, выбирается инспектор, и обозначаются дополнительные данные о водителе и понятых;
5. **Дополнительно**, где можно выбрать необязательные параметры вроде класса ЕВРО13 и ввести произвольную нумерацию.

Окно оформления проезда обладает кнопками навигации: «**Далее**» и «**Назад**», а также позволяет сохранить проезд, не оформляя его кнопкой «**Сохранить и закрыть**».

Ниже будут рассмотрены вкладки по отдельности.

Транспортное средство

Вкладка «Транспортное средство» (рис. 24) подразумевает заполнение всей необходимой информации о транспортном средстве для последующего корректного расчета.

Весогабаритный расчет осуществляется на основании данных о транспортном средстве/прицепа таких как: тип ТС (одиночное или автопоезд), количество осей, скатность (количество колёс на одном борту оси), тип подвески, межосевое расстояние, длина, ширина и высота. Все эти данные вносятся в первой вкладке в соответствующие им поля. Габариты заносятся в суммарные ячейки, внизу под данными о ТС.

ТМ Редактирование проезда №130932

Транспортное средство | Реквизиты | Расчет | Нарушения | Дополнительно

Одиночное ТС/Тягач

Гос. номер * Оси +

Марка *

Модель *

Тип	Ширина	Высота	Длина	Изотермический кузов
Автопоезд	0	0	0	Нет
Автопоезд	0	0	0	Нет
Автопоезд	0	0	0	Нет
Автопоезд	0	0	0	Нет
Автопоезд	0	0	0	Нет

Ось	Скатность	Тип подвески	Оси	Расстояние
1	1	пневм.	1 - 2	30000
2	2	пневм.		

Прицеп/Полуприцеп

Гос. номер * Оси +

Марка *

Модель *

Тип	Ширина	Высота	Длина	Изотермический кузов
Прицеп	0	0	0	Нет
Прицеп	0	0	0	Нет
Прицеп	0	0	0	Нет

Ось	Скатность	Тип подвески	Оси	Расстояние
1	2	пневм.	1 - 2	151000
2	2	пневм.	2 - 3	134000
3	2	пневм.		

Расстояние между последней осью тягача и первой осью прицепа (мм):

Длина (м): Ширина (м): Высота (м):

Повторное взвешивание

Информация об измерениях

Количество осей: 5

Измеренные межосевые расстояния (мм)

1 - 2: 30000 | 2 - 3: 38000 | 3 - 4: 151000 | 4 - 5: 134000 |

Измеренные габариты (м): Ширина: Длина: Высота:

Рис. 24

Верхняя часть окна, над синей линией, поделена на две части: область тягача и область прицепа. Они по сути своей одинаковые и заполняются без отличий.

Для корректного расчета необходимо выбрать модификацию транспортного средства в верхней части таблицы. Чтобы выбрать нужную модификацию, для начала нужно выбрать марку, затем модель.

Если такой марки или модели нет – завести их можно «на лету», заполнив необходимые поля, выбрав количество осей и нажав на кнопку с плюсом.

Параметры таблиц редактируются аналогично табличным частям справочника транспортных средств – двойным кликом левой кнопки мыши на нужной ячейке, кроме первой колонки.

Так же, в области прицепа есть параметр «**Расстояние между последней осью тягача и первой осью прицепа (мм)**». Этот параметр носит сугубо информационный характер, и не влияет на последующий расчет.

Под табличными частями расположены поля габаритов, которые должны быть заполнены для расчета (если необходимо) и кнопка «**Проверить номера в базе**». Эта кнопка нужна только в том случае, если требуется проверить заведенный вручную номер ТС или прицепа. При нажатии на эту кнопку произойдет поиск модификации ТС в базе, и при успешном исходе – она подтянется в таблицу.

В некоторых случаях может быть полезен флаг «Повторное взвешивание». Он будет отображен в Детальном отчете по взвешиваниям.

Под синей линией располагается информационная часть проезда, которая попадает в программу из весовой части.

При необходимости данные можно использовать при заведении модификации, габариты и межосевые расстояния можно перенести соответствующими кнопками. Перенести межосевые расстояния возможно только при совпадении количества осей у тягача и прицепа в их модификациях.

Реквизиты

Вкладка «**Реквизиты**» (рис. 25) подразумевает заполнение информации о водителе ТС, организации-перевозчике, грузе и прочем.

Водителя, организацию и груз можно выбрать из выпадающих списков – они будут динамически пополняться при заведении нового значения. Также, при выборе того или иного поля из списка, будут заполнены принадлежащие ему поля. Так, например, при выборе номера удостоверения, будут заполнены поля ФИО и адресов, соответствующие этому номеру.

Обратите внимание, что при выборе типа груза «*Спецтранспорт*» в расчете ущерба некоторых регионов это значение будет влиять на итоговую цифру.

Редактирование проезда №18888

Транспортное средство Реквизиты Расчет Нарушения Дополнительно

Водитель

Номер удостоверения * ФИО * Адрес регистрации Фактический адрес

5489948984 Иванов Иван Иванович

Перевозчик

Наименование: ЗАО Танн Собственник одно лицо

Страна: Доверенность: 65464564

Адрес и телефон: Свидетельство о регистрации ТС: 89pp89987

Собственник

Наименование: ЗАО Танн

Страна: Доверенность:

Адрес и телефон: Свидетельство о регистрации ТС: 89pp89987

Грузоотправитель (при наличии)

Наименование: Адрес и телефон:

Погрузчик (при наличии)

Наименование: Адрес и телефон:

Груз

Вид перевозки: Местная Вид груза*: Песок Тип груза*: Делимый

Назад Далее **Переоформить** Сохранить и закрыть Закрыть

Рис. 25

Расчет

Вкладка расчета¹ (рис. 26) подразумевает ввод маршрута, спецразрешения, и непосредственный расчет перегруза и ущерба на их основании, а также габаритов.

ТМ Редактирование проезда №18862

Транспортное средство Реквизиты **Расчет** Нарушения Дополнительно

Маршрут

Ручной ввод Маршрут движения

Задать маршрут Наименование 4 -> Наименование 5 -> Наименование 2

Километраж
По федеральным дорогам По другим дорогам
52,00 0,00

Расчет превышения

Применить спецразрешение

Спецразрешение Считать *

6	10	11.5		
	1	2	ед.	полн.
Измерено	10.00	13.00	т	23.00
Фактические	10.00	13.00	т	23.00
Допустимые	5.00	5.00	т	18.00
Применяемые	5.10	5.10	т	18.36
Превышение	4.90	7.90	т	4.64
Превышение (%)	96.08	154.90	%	25.27

Габариты

	Изм. (м)	Доп. (м)	Прев. (м)
Ширина	0	2,55	0
Высота	0	4	0
Длина	0	12	0

Расчет ущерба

Использовать тарифы временных ограничений

Считать Ущерб, руб. 77051.13

Назад Далее Переоформить Сохранить и закрыть Закрыть

Рис. 26

Маршрут можно задавать тремя способами:

1. Выбрать галочкой пункт **«Ручной ввод»** и ввести маршрут произвольным текстом, либо оставить поле пустым;
2. Нажать кнопку **«Задать маршрут»** и выбрать маршрут из справочника маршрутов;
3. Нажать кнопку **«Задать маршрут»** и выбрать маршрут из карт (если включено).

Обратите внимание, что при заведении маршрута через ручной ввод, рассчитать ущерб будет невозможно из-за неполноты данных, необходимых для этого.

¹ Расчёт на основании Постановления Правительства РФ от 15.04.2011 N 272 (ред. от 12.12.2017, с изм. от 16.03.2018) "Об утверждении Правил перевозок грузов автомобильным транспортом"

При нажатии кнопка «**Задать маршрут**» (вариант без карт) откроется модифицированный справочник дорог (**рис. 27**), который можно редактировать так же, как и обычный справочник.

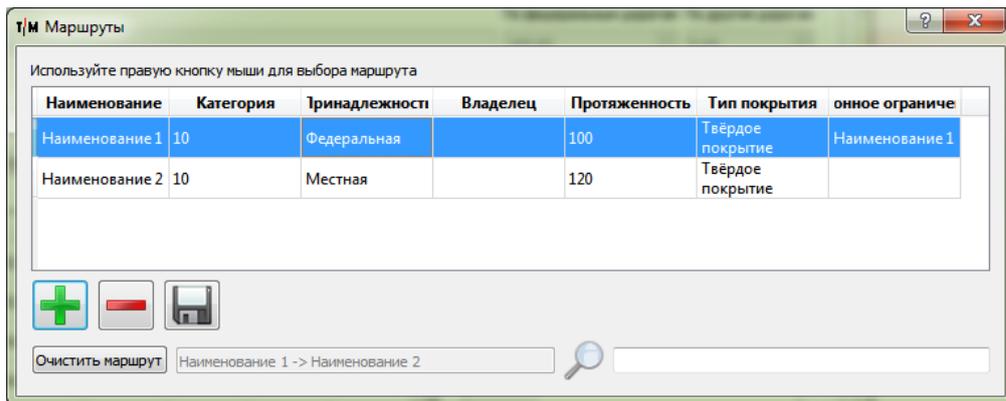


Рис. 27

Используя правую кнопку мыши, кликая на нужную строчку с маршрутом, этот маршрут будет добавляться в нижнюю строчку составления маршрута. Для того чтобы убрать этот маршрут из строчки – кликните правой кнопкой мыши по этому маршруту еще раз.

Для очистки маршрута нажмите на соответствующую кнопку. В этом окне также присутствует фильтрация, которая фильтрует первый столбец.

Для сохранения проезда нажмите кнопку с дискетой.

Также во вкладке расчета можно задать спецразрешение, нажав на соответствующую кнопку. Окно спецразрешения (**рис. 28**) содержит информацию о его номере, дате, разрешенной полной массе, таблицу разрешенных осевых нагрузок и данные по габаритам.

Таблица работает по тому же принципу, как и любой другой справочник программы.

По завершении ввода спецразрешения, для сохранения данных, нажмите кнопку «**ОК**».

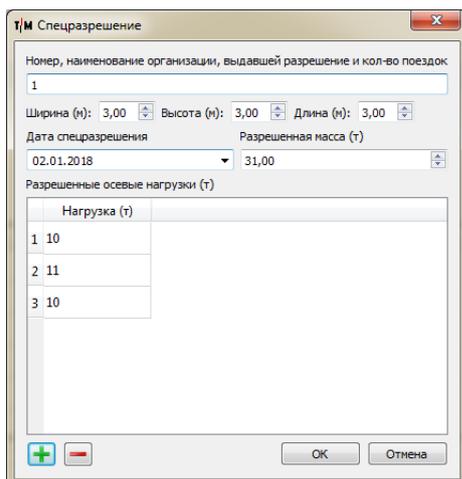


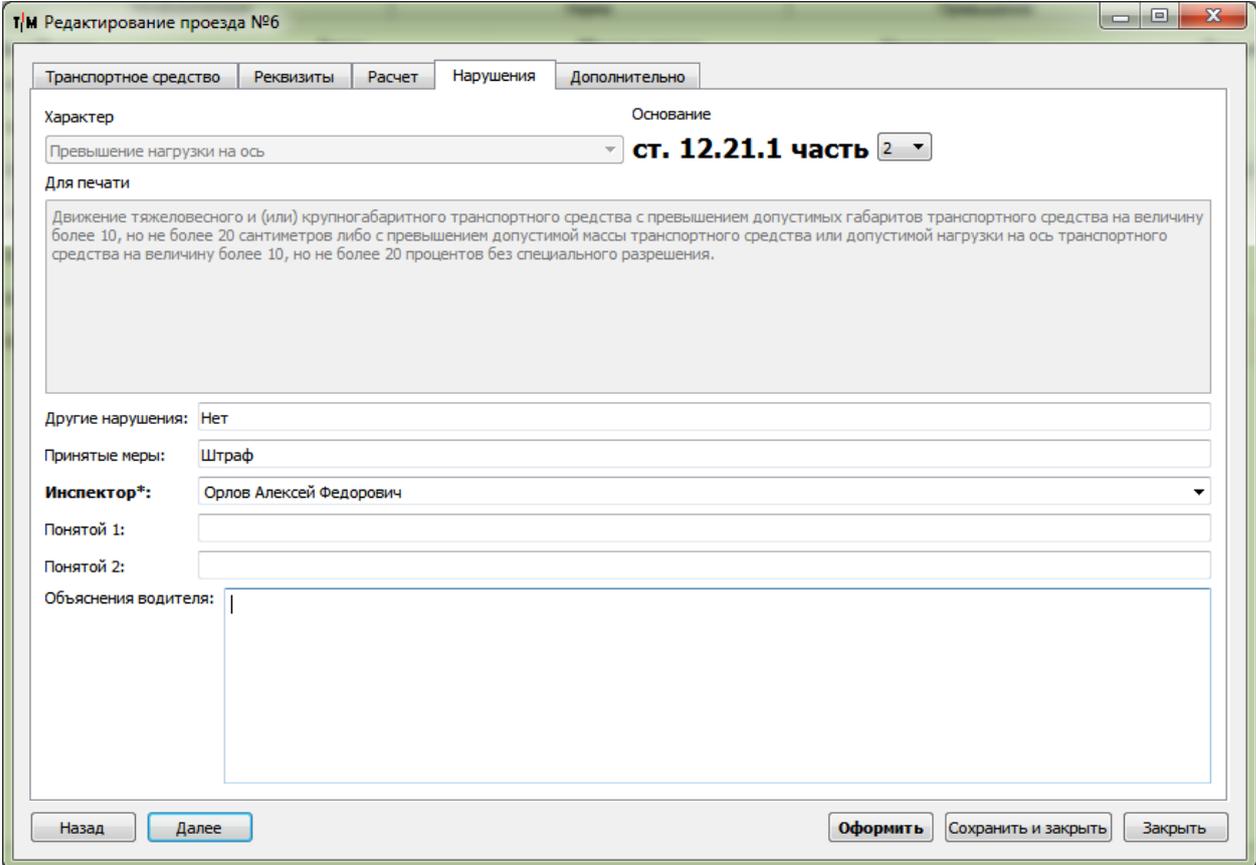
Рис. 28

Для того чтобы спецразрешение вступило в силу, следует выбрать галочкой параметр «**Применить спецразрешение**».

Для расчета перегруза по выбранному маршруту нажмите кнопку «**Считать**». Для расчета ущерба нажмите кнопку «**Считать ущерб**».

Нарушения

Во вкладке «Нарушения» (рис. 29) заполняются необходимые данные по выявленному нарушению (если есть) и дополнительной информации, если таковая необходима для оформления.



ТМ Редактирование проезда №6

Транспортное средство Реквизиты Расчет **Нарушения** Дополнительно

Характер: Превышение нагрузки на ось Основание: ст. 12.21.1 часть 2

Для печати

Движение тяжеловесного и (или) крупногабаритного транспортного средства с превышением допустимых габаритов транспортного средства на величину более 10, но не более 20 сантиметров либо с превышением допустимой массы транспортного средства или допустимой нагрузки на ось транспортного средства на величину более 10, но не более 20 процентов без специального разрешения.

Другие нарушения: Нет

Принятые меры: Штраф

Инспектор*: Орлов Алексей Федорович

Понятой 1:

Понятой 2:

Объяснения водителя:

Назад Далее Оформить Сохранить и закрыть Закреть

Рис. 29

Дополнительно

Последняя вкладка «Дополнительно» (рис. 30) содержит необязательную дополнительную информацию по взвешиванию и возможность задать нумерацию документов.

Т/М Редактирование проезда №18888

Транспортное средство Реквизиты Расчет Нарушения Дополнительно

Категория ЕВРО13: Легковой автомобиль

Тип взвешивания: Динамическое взвешивание

Качество взвешивания:

Примечание:

Талон контроля при въезде/выезде:

Вид сопровождения:

Особые условия движения:

Дополнительная информация о временных ограничениях

Номер нормативного правового акта, устанавливающего допустимые нормативы:

Дата начала действия:

Дата окончания действия:

Вес ТС по документам: 0 Вес прицепа/полуприцепа по документам: 0 Вес груза по документам: 0

Длина груза по документам (мм): 0 Ширина груза по документам (мм): 0 Высота груза по документам (мм): 0

Нумерация актов (если оставить равным нулю будет сгенерирована автоматически)

Номер акта: 21 Номер расчетного листа: 21 Номер протокола: 21 Номер постановления: 21

Назад Далее Переоформить Сохранить и закрыть Закрыть

Рис. 30

После завершения оформления проезда, нажмите кнопку «Оформить» или «Переоформить» в случае переоформления проезда. Появится окно с возможностью выбрать документ для отправки на печать (рис. 31). При необходимости можно отменить печать и продолжить работу с программой.

Т/М Печать

Какие из перечисленных документов печатать?

Акт Протокол

Расчётный лист Постановление

Результат инструментального контроля

OK Отмена

Рис. 31

Примеры документов

Акт

Министерство транспорта Псевдофедерации
Служба по псевдоконтролю
Управление псевдорегиона
Московская область

п.Красково ул.Вокзальная 38 +7(495)745-30-30

Акт №2

о превышении транспортным средством установленных ограничений по массе и (или) нагрузке на ось, и (или) габаритам

Дата: **22.06.2017** ППВК№ **45898545466**
 Время: **16:59:28** Весы№
 Место проведения контроля:
трасса Малаховка-Красково

1. Весовое оборудование поверено № свидетельства

2. Характер нарушения **Превышение нагрузки на ось**

3. Сведения о транспортном средстве:

тип	марка	модель	регистр. №
тягач(одиночное ТС)	КАМАЗ	4325	a121oo88
прицеп(полуприцеп)			

4. Наименование владельца (собственника) ТС, осуществляющего перевозку тяжеловесного груза:
 Страна: Адрес организации:
 5. Маршрут движения:

6. Вид перевозки **По РФ** 7. Характеристика груза: вид груза:
 8. Полная масса, т.: нормативная: **32.00** фактическая: **31.98** превышение: **0.00**
 допустимая: **32.00** спец. разрешение: **0.00** % превышения: **0.00**

9. Габариты. Средство измерения:

	Длина (см)	Ширина (см)	Высота (см)
Измерено	7.3	3.42	3.79
Допустимо	12	2.55	4
Превышение	0	0.87	0

10. Осевые нагрузки: Спец.разрешение (если есть) №: от

Участок дороги (наименование, категория):
 Тарифы (если есть) указаны за 100 км. Длина участка: км

	1	2	3	4
скатность	1	1	1	1
подвеска	пневм.	пневм.	пневм.	пневм.
межосевое,м	2.90	1.22	1.22	-
измерено,т	6.14	8.71	9.25	7.87
норматив,т	9.00	6.00	6.00	6.00
спец.разр.,т	-	-		
применяемые,т	9.00	6.00	6.00	6.00
учит.превыш.,т	0.00	2.71	3.25	1.87
учит.превыш.,%	0.00	45.20	54.23	31.15
тариф,р.	0.00	0.00	0.00	0.00
перегруз	Нет	Есть	Есть	Есть

11. Другие нарушения:
 12. Объяснения и подпись водителя:

Водитель /
 № водительского удостоверения:
 13. Принятые меры:
 14. Размер нанесенного ущерба, руб.: **0**
 15. Оператор ППВК _____ / **орег**
 16. Инспектор _____ /
 17. Реквизиты
 ЗАО Фирма Счет 43934082330520 ИНН 28472398579 БИК 423847298
 18. Копию акта получил _____ /

Расчетный лист

Служба по псевдоконтролю
Управление псевдорегиона
Московская область
п.Красково ул.Вокзальная 38+7(495)745-30-30
Расчетный лист разового сбора № 3

Дата: 22.06.2017 Время: 17:00:05 Приложение к акту №3

тип	марка	модель	регр. №
тягач(одиночное ТС)	КАМАЗ	4310	e898ee88
прицеп(полуприцеп)	МАЗ	83781	a677ee44

пройдено расстояние по федеральным дорогам (S): 100 км
пройдено расстояние по другим дорогам (S): 0 км

Маршрут движения:

Наименование 1

Спецразрешение (если есть): Номер: Дата:

Формула расчета ущерба по каждой оси:

Капитальный и облегченный тип одежды дороги:
(Кдкз * Ккап.рем. * Ксез. * Рисх. * (1 + 0.2 * Пось1.92 * (a / H - b))) * Ттг * S

Переходный тип одежды:
(Ккап.рем. * Ксез. * Рисх. * (1 + 0.14 * Пось1.24 * (a / H + b))) * Ттг * S

Формула расчета ущерба по полной массе:

(Ккап.рем. * Кплм * (c + d * Пплм)) * Ттг * S

Осевые нагрузки

Участок дороги:Наименование 1: 10

Тарифы указаны за 100 км.

Длина участка 100 км

	1	2	3	4	5	6
измерено,т	4.04	3.19	2.84	1.29	1.11	10.04
норматив,т	4.00	4.00	4.00	4.00	4.00	4.00
-	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00
фактич,т	4.04	3.19	2.84	1.29	1.11	10.04
превыш,т	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	6.04
превыш, %	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	151.03
учит.превыш,т	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	6.04
учит.превыш, %	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	151.03
тариф,р.	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	12942.47
перегруз	Нет	Нет	Нет	Нет	Нет	Есть

Полная масса Фактическая, т:22.51

Нормативная, т: 44.00 Превышение, т: 0.00

Допустимая, т: 44.00 Превышение, %: 0.00

Тариф на 100 км, р.: 0.00

Размер нанесенного вреда, р. 12942.47

Оператор: admin206_7

Водитель: Иванов Георг Георгиевич

Акт отвеса

**Министерство транспорта Псевдофедерации
Служба по псевдоконтролю
Управление псевдорегиона
Московская область
п.Красково ул.Бокзальная 38
+7(495)745-30-30**

Информационный лист о взвешивании

Дата **22.06.2017** ППВК№ **45898545466**
 Время **17:01:02** Весы№
 Место проведения контроля:
трасса Малаховка-Красково
 Весовое оборудование поверено
 № свидетельства
 Средство измерения габаритов:



Сведения о транспортном средстве

тип	регр. №	Длина (см)	Ширина (см)	Высота (см)
тягач (одиночное ТС)	к789кк88	0	0	0
прицеп (полуприцеп)	у888аа66			

Полная масса (т.): 47.91

Осевые нагрузки и межосевое расстояние

	1	2	3	4	5	6	7
измерено, т	5.08	10.96	9.76	2.84	5.97	8.38	4.93
межосевое, м	7.12	3.08	3.93	7.54	5.83	2.12	
скорость, км./ч.	9.00	45.00	40.00	27.00	24.00	38.00	39.00