

ВЕСОВОЙ КОНТРОЛЬ – СДЕЛАНО В РОССИИ!

М.В. Сенянский,
К.Т.Н.,
генеральный директор
весоизмерительной компании
«Тензо-М»

Весовой контроль большегрузного транспорта, обеспечивая сохранность автомобильных дорог сегодня, оказался на острие прогресса, заставив отечественных производителей средств измерений в короткий срок выйти на качественно новый уровень.



Фото 1. Автомобильные портативные весы ВА-П

Оказалось, что продукция отечественного приборостроения может быть не только не хуже, но и существенно лучше своих зарубежных аналогов. Время показывает, что потребитель в большинстве случаев теперь предпочитает российские весы и системы контроля (фото 1, 2).

Известная пословица «Где родился, там и пригодился» имеет к средствам измерений, используемым в процессе весового контроля, самое прямое отношение. Все мы знаем, что Россия имеет свою специфику. Данные мониторинга весовых и габаритных параметров грузовых автотранспортных средств показывают, что степень их перегруза по полной массе и осевым нагрузкам у нас значительно выше, чем в Европе.

И составляет она в среднем порядка 30–40%.

Условия работы инспекторов служб весового контроля тоже, мягко говоря, немного сложнее, чем на Западе. Мороз (градусов эдак за двадцать) и солнце, день чудесный! Или антигололедные смеси и талый снег в более теплую, но сырую и пасмурную погоду. Кроме того — размякший на летнем солнцепеке асфальтобетон с прилипшими намертво портативными автомобильными весами или импровизированная весовая площадка на выезде, например, лесовозов или самосвалов с инертными грузами.

Далеко не все ввезенные по импорту весы служат точно и надежно положенный срок в таких условиях. Нужны запчасти — тен-

зодатчики, кабели, электроника и, главное, оперативный сервис, не подверженные таким политическим инструментам давления, как международные санкции. Необходимо адаптируемое под наших потребителей специальное программное обеспечение, нужда в котором обычно «внезапно» появляется весной — в период введения временных ограничений. Достоверно знать и даже чувствовать потребности наших пользователей может только близкий по духу и менталитету отечественный производитель. Перед разработкой и запуском в производство новых весов он формулирует для себя некое неформальное техническое задание, реализовав которое «в металле», изучает реакцию потенциальных заказчиков на свое творение.

Новейшая разработка для передвижных постов весового контроля (ППВК) — портативные весы ВА-20ПД — разработаны именно таким образом. Ряд российских преимуществ начинается с двукратно усиленной грузоприемной платформы, способной выдерживать статическую нагрузку на колесо почти 20 т! Зарекомендовавшие себя с самой лучшей стороны в течение семи лет работы в составе более чем тысячи платформ весоизмерительные тензорезисторные датчики типа М22 наших разработки и производства решено использовать в новых весах без изменений.

В отличие от датчиков, используемых в самых дорогих и совершенных импортных весах, датчики

М22 изготовлены из высокопрочной нержавеющей стали и герметично заварены лазерной сваркой до наивысшей степени защиты IP68. Им не страшны ни дорожные лужи, ни талый снег с антигололедными реагентами.

Главным новшеством весов ВА-20ПД является возможность измерения осевых нагрузок и полной массы автотранспортного средства в движении со скоростью до 5 км/ч с погрешностью, не превышающей $\pm 2\%$, оговоренной в приказах №125 Минтранса от 27 апреля 2011 г. и № 32 МВД от 20 января 2015 г. С этой целью весы комплектуются специальной установочной рамой и монтажным набором компонентов полимербетонной смеси для ее фиксации в дорожной нише (фото 3). При необходимости контрольное поосное статическое взвешивание может быть выполнено обычным образом.

Емкость аккумуляторных батарей весов увеличена в 100 раз по сравнению с предшественниками серии ВА-20П. Думаю, что этот факт больше всего порадует дорожников и инспекторов УГАДН. Для зарядки или замены аккумуляторов теперь не нужно периодически вскрывать лючок на «брюхе» платформы, так как вместе с платами радиоканала они вынесены в отдельный контейнер. Дальность радиосвязи также увеличена на порядок — до 500 м на открытой местности. Таким образом, преимущество беспроводной передачи информации с платформ весов сохранено и приумножено. Согласитесь, что подкладные автомобильные весы с бухтами кабелей выглядят архаично, да и пользоваться ими неудобно. Существует также известный риск их повреждения колесами взвешиваемых грузовиков.

Отныне есть возможность одновременного поосного и даже поколесного статического взвешивания автотранспортных средств с числом осей до 6. Для этого необ-



Фото 2. Автомобильные портативные весы ВА-П

ходимо заказывать комплект весов ВА-20ПД, состоящий из двух и более пар грузоприемных платформ. Вряд ли такие весы будут пользоваться широким спросом, но известно, что в одном из регионов страны наряду с весами отечественных производителей применяют и многоплатформенные европейские подкладные весы в такой комплектации.

Программное обеспечение новых весов изменяется только в части, касающейся измерительной информации — осевых нагрузок, межосевых расстояний и полной массы, то есть внутри весов. Эти встроенные программы никак потребителя не затрагивают. В то же время весь наработанный и актуализируемый годами багаж программного обеспечения для разных регионов и групп пользователей в части оформления

документов, расчета перегруза и ущерба и так далее остается неизменным. Более того, его сопровождение нашими программистами продолжается. Известно, что на сегодня организации, применяющие весы ВА-20П, используют написанные специально для них десятки версий нашего широко известного программного обеспечения PlatformsStation 2.

Так, в меру своих возможностей коллектив предприятия «Весоизмерительная компания «ТЕНЗО-М» реализует поручение Президента РФ В.В. Путина по импортозамещению № Пр-1159 от 14 мая 2014 г. «О дополнительных мерах по стимулированию экономического роста». Причина успеха продаж весов ВА-20П в том, что мы поняли запросы наших заказчиков и удовлетворяем их.

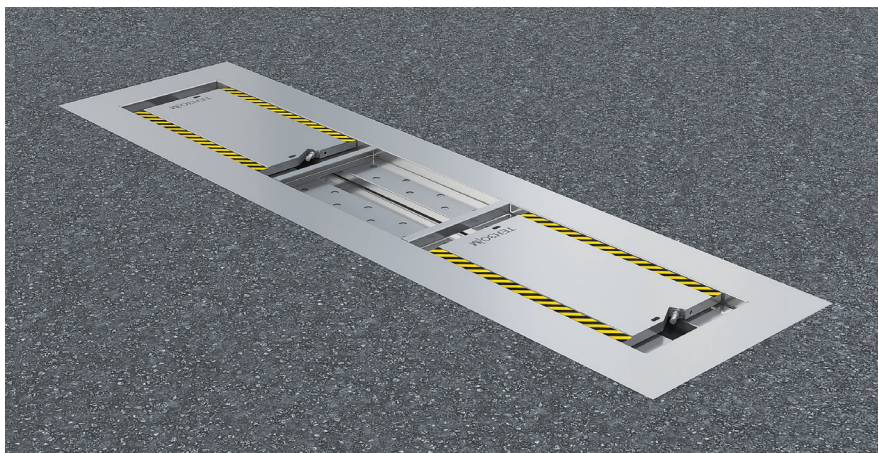


Фото 3. Автомобильные весы ВА-20ПД