

Исх. № 95
"11" "06" 2015 г.

Заместителю директора
ФГУП "ВНИИМС" по науке
В.А. Сковородникову

119361, Москва, ул. Озерная, 46.
Тел./факс +7 (495) 437-55-77, 437-56-66

Уважаемый Валерий Афанасьевич!

Направляем Вам на регистрацию изменение, вносимое в методику "ГСИ. Нагрузки на оси, группы осей и масса автодорожных транспортных средств при поосном взвешивании в статическом режиме. Методика измерений", разработанную ЗАО "Весоизмерительная компания "Тензо-М" (п. Красково, Московская обл.), аттестованную ФГУП "ВНИИМ им. Д.И. Менделеева" (свидетельство об аттестации № 531/2301–(01.00250)–2014 от 25.06.2014 года) и зарегистрированную в Федеральном информационном фонде по обеспечению единства измерений под № ФР.1.28.2014.18561.

Приложение:

- свидетельство об аттестации методики измерений № 531/2301–(01.00250)–2014 от 25.06.2014 года 1 экз.
- изменение к методике "ГСИ. Нагрузки на оси, группы осей и масса автодорожных транспортных средств при поосном взвешивании в статическом режиме. Методика измерений" ...1 экз.

Генеральный директор



М.В. Сенянский

000717

FEDERAL STATE
UNITARY ENTERPRISE
“D.I.MENDELEYEV INSTITUTE
FOR METROLOGY”
(VNIIM)



ФЕДЕРАЛЬНОЕ
ГОСУДАРСТВЕННОЕ
УНИТАРНОЕ ПРЕДПРИЯТИЕ
“ВНИИМ
им.Д.И.МЕНДЕЛЕЕВА”

19, Moskovsky pr.,
St. Petersburg,
190005, Russia

Fax: 7 (812) 713-01-14
Phone: 7 (812) 251-76-01
e-mail: info@vniim.ru
http:// www.vniim.ru

190005, Россия,
г. Санкт-Петербург
Московский пр., 19

Факс: 7 (812) 713-01-14
Телефон: 7 (812) 251-76-01
e-mail: info@vniim.ru,
http://www.vniim.ru

СВИДЕТЕЛЬСТВО CERTIFICATE

об аттестации методики измерений
№ 531/2301- (01.00250) - 2014

Методика измерений нагрузки на оси, группы осей и масса автодорожных транспортных средств (АТС) при поочном взвешивании в статическом режиме разработанная ФГУП ВНИИМ и ЗАО «ВИК «ТЕНЗО-М» и регламентированная приказом министерства внутренних дел РФ № 1014 от 08.11.12 «Об утверждении перечня измерений, относящихся к сфере государственного регулирования обеспечения единства измерений и обязательных метрологических требований к ним».
аттестована в соответствии с ГОСТ Р 8.563-2009

Аттестация осуществлена по результатам теоретических и экспериментальных исследований

В результате аттестации установлено, что методика выполнения измерений соответствует предъявляемым к ней метрологическим требованиям и обладает следующими показателями точности:

1. Погрешность результата измерений нагрузки на ось определяется погрешностью весов, которая в диапазоне до 5 т не превышает пределов ± 10 кг, а в диапазоне до 20 т не превышает пределов ± 20 кг.

Нагрузка на ось в процессе перемещения АТС может изменяться в границах ± 100 кг.

2. Границы суммарной погрешности (расширенной суммарной неопределенности) измерений нагрузки на группу осей и массы АТС по данной методике составляют $\pm 2\%$ (с вероятностью $P=0,95$).

В суммарную погрешность (суммарную неопределенность) входят составляющие, связанные со следующими влияющими факторами:

- погрешность весов и влияние высоты весов по отношению к полотну дороги;
- положения центра тяжести груза АТС;
- не горизонтальность площадки дороги, где установлены весы;
- перераспределение нагрузок на оси при перемещении АТС в процессе измерений.

Заместитель директора
ФГУП «ВНИИМ им. Д.И. Менделеева»

М.П.



Е.П. Кривцов

«25» июня 2014 г.

УТВЕРЖДАЮ

Генеральный директор

ЗАО «Весоизмерительная компания

«Тензо-М»

М.В. Сенянский

« »

2015 г.



УТВЕРЖДАЮ

Заместитель директора

ФГУП «ВНИИМ им. Д.И. Менделеева»

К.В. Чекирда

« »

2015 г.



ИЗМЕНЕНИЯ

к методике "ГСИ. Нагрузки на оси, группы осей и масса автодорожных транспортных средств при поосном взвешивании в статическом режиме. Методика измерений"

Данные изменения распространяются на методику "ГСИ. Нагрузки на оси, группы осей и масса автодорожных транспортных средств при поосном взвешивании в статическом режиме. Методика измерений", разработанную ФГУП "Всероссийский научно-исследовательский институт метрологии имени Д.И. Менделеева" (ФГУП "ВНИИМ им. Д.И. Менделеева") и ЗАО "Весоизмерительная компания "Тензо-М" (ЗАО "ВИК "Тензо-М"), аттестованную ФГУП "ВНИИМ им. Д.И. Менделеева" (свидетельство об аттестации № 531/2301-(01.00250)-2014 от 25.06.2014 г.) и зарегистрированную в Федеральном информационном фонде по обеспечению единства измерений под № ФР.1.28.2014.18561.

Изменения вносятся в связи с возможностью измерений нагрузки на ось, группу осей и массы автодорожных транспортных средств, перевозящих любые грузы, в том числе жидкие и сжиженные, с применением весов автомобильных электронных портативных «ВА-П», при поосном взвешивании в статическом режиме, на основании практически полученных результатов.

Вносимые изменения не затрагивают метрологических характеристик весов автомобильных электронных портативных ВА-П.

Абзац 1 методики

"Настоящий документ устанавливает методику измерений (далее – МИ) нагрузки на ось (осевой нагрузки), группу осей и массы автодорожных транспортных средств (далее – АТС), перевозящих твердые грузы, с применением весов автомобильных электронных портативных «ВА-П» (далее – весы), при поосном взвешивании в статическом режиме"

изложить в новой редакции:

"Настоящий документ устанавливает методику измерений (далее – МИ) нагрузки на ось (осевой нагрузки), группу осей и массы автодорожных транспортных средств (далее – АТС), перевозящих любые грузы, с применением весов автомобильных электронных портативных «ВА-П» (далее – весы), при поосном взвешивании в статическом режиме".

Руководитель лаборатории

А.Ф. Остривной