

Исх. № 116
" 31 " 07 2015 г.

Заместителю директора
ФГУП "ВНИИМС" по науке
В.А. Сквородникову

119361, Москва, ул. Озерная, 46.
Тел./факс +7 (495) 437-55-77, 437-56-66

Уважаемый Валерий Афанасьевич!

Направляем Вам на регистрацию Изменение № 2, вносимое в методику "ГСИ. Нагрузки на оси, группы осей и масса автодорожных транспортных средств при поосном взвешивании в статическом режиме. Методика измерений", разработанную ЗАО "Весоизмерительная компания "Тензо-М" (п. Красково, Московская обл.), аттестованную ФГУП "ВНИИМ им. Д.И. Менделеева" (свидетельство об аттестации № 531/2301–(01.00250)–2014 от 25.06.2014 года) и зарегистрированную с изменением № 1 в Федеральном информационном фонде по обеспечению единства измерений под № ФР.1.28.2014.18561.

Приложение:

- свидетельство об аттестации методики измерений № 531/2301–(01.00250)–2014 от 25.06.2014 года 1 экз.
- изменение № 2 к методике "ГСИ. Нагрузки на оси, группы осей и масса автодорожных транспортных средств при поосном взвешивании в статическом режиме. Методика измерений" 1 экз.

Генеральный директор



М.В. Сенянский

000717

FEDERAL STATE
UNITARY ENTERPRISE
"D.I.MENDELEYEV INSTITUTE
FOR METROLOGY"
(VNIIM)



ФЕДЕРАЛЬНОЕ
ГОСУДАРСТВЕННОЕ
УНИТАРНОЕ ПРЕДПРИЯТИЕ
"ВНИИМ
им.Д.И.МЕНДЕЛЕЕВА"

19, Moskovsky pr.,
St. Petersburg,
190005, Russia

Fax: 7 (812) 713-01-14
Phone: 7 (812) 251-76-01
e-mail: info@vniim.ru
http:// www.vniim.ru

190005, Россия,
г. Санкт-Петербург
Московский пр., 19

Факс: 7 (812) 713-01-14
Телефон: 7 (812) 251-76-01
e-mail: info@vniim.ru,
http://www.vniim.ru

СВИДЕТЕЛЬСТВО CERTIFICATE

об аттестации методики измерений
№ 531/2301- (01.00250) - 2014

Методика измерений нагрузки на оси, группы осей и масса автодорожных транспортных средств (АТС) при поочном взвешивании в статическом режиме разработанная ФГУП ВНИИМ и ЗАО «ВИК «ТЕНЗО-М» и регламентированная приказом министерства внутренних дел РФ № 1014 от 08.11.12 «Об утверждении перечня измерений, относящихся к сфере государственного регулирования обеспечения единства измерений и обязательных метрологических требований к ним».
аттестована в соответствии с ГОСТ Р 8.563-2009
Аттестация осуществлена по результатам теоретических и экспериментальных исследований

В результате аттестации установлено, что методика выполнения измерений соответствует предъявляемым к ней метрологическим требованиям и обладает следующими показателями точности:

1. Погрешность результата измерений нагрузки на ось определяется погрешностью весов, которая в диапазоне до 5 т не превышает пределов ± 10 кг, а в диапазоне до 20 т не превышает пределов ± 20 кг.

Нагрузка на ось в процессе перемещения АТС может изменяться в границах ± 100 кг.

2. Границы суммарной погрешности (расширенной суммарной неопределенности) измерений нагрузки на группу осей и массы АТС по данной методике составляют $\pm 2\%$ (с вероятностью $P=0,95$).

В суммарную погрешность (суммарную неопределенность) входят составляющие, связанные со следующими влияющими факторами:

- погрешность весов и влияние высоты весов по отношению к полотну дороги;
- положения центра тяжести груза АТС;
- не горизонтальность площадки дороги, где установлены весы;
- перераспределение нагрузок на оси при перемещении АТС в процессе измерений.

Заместитель директора
ФГУП «ВНИИМ им. Д.И.Менделеев»

М.П.



Е.П. Кривцов

«25» июня 2014 г.

УТВЕРЖДАЮ
Генеральный директор
ЗАО «Весоизмерительная компания
«Тензо-М»
М.В. Сенянский
« _____ » 2015 г.



УТВЕРЖДАЮ
Директор
ФГУП «ВНИИМ им. Д.И. Менделеева»
Н.И. Ханов
« _____ » 2015 г.



ИЗМЕНЕНИЕ № 2
к методике "ГСИ. Нагрузки на оси, группы осей и масса автодорожных
транспортных средств при поосном взвешивании в статическом режиме.
Методика измерений"

Данное изменение распространяется на методику "ГСИ. Нагрузки на оси, группы осей и масса автодорожных транспортных средств при поосном взвешивании в статическом режиме. Методика измерений", разработанную ФГУП "Всероссийский научно-исследовательский институт метрологии имени Д.И. Менделеева" (ФГУП "ВНИИМ им. Д.И. Менделеева") и ЗАО "Весоизмерительная компания "Тензо-М" (ЗАО "ВИК "Тензо-М"), аттестованную ФГУП "ВНИИМ им. Д.И. Менделеева" (свидетельство об аттестации № 531/2301-(01.00250)-2014 от 25.06.2014 г.) и зарегистрированную в Федеральном информационном фонде по обеспечению единства измерений под № ФР.1.28.2014.18561.

Изменения вносятся в связи с возможностью измерений нагрузки на ось, группу осей и массы автодорожных транспортных средств, перевозящих любые грузы, в том числе жидкие и сжиженные, с применением весов автомобильных электронных портативных "ВА-П", при поосном взвешивании в статическом режиме в условиях, не противоречащих требованиям п. 3.9.1 "Наклоны" ГОСТ OIML R 76-1-2011, на основании практически полученных результатов.

Вносимые изменения не затрагивают метрологических характеристик весов автомобильных электронных портативных ВА-П.

Пункт 7.3 методики

7.3 Для оценки отклонения площадки установки весов от плоскости используйте жесткую линейку длиной 1 м и металлическую линейку с ценой деления 1 мм. Отклонение от плоскости не должно превышать ± 2 мм. Для оценки не горизонтальности площадки используйте строительный уровень длиной 1 м по ГОСТ 9392 с ценой деления 0,1 или 0,15 мм/м. Отклонение от горизонта поверхности площадки должно быть не больше ± 3 мм/м.

изложить в новой редакции:

7.3 Для оценки отклонения площадки установки весов от плоскости используйте линейку поверочную лекальную ЛД, например Госреестр № 3461-73 и линейку металлическую с ценой деления 1 мм или аналогичные средства измерений. Отклонение от плоскости не должно превышать ± 2 мм.

Общий уклон места расположения ГПУ весов и прямолинейных участков примыкающих путей не должен превышать 5 %.

Руководитель лаборатории

А.Ф. Остривной